



## 人事案件

◎教育委員会委員の任命について  
〔賛成多数・適任〕  
教育委員会委員2名の任期満了  
(平成20年9月30日)に伴い、任命した。

小比類巻 勲 氏  
船橋市上山町2丁目大塚 親哉 氏  
習志野市大久保1丁目

## 一般質問

第3回定例会では、9月19・22・24・25日の4日間にわたり14名の議員より、市政全般に対して活発な論議が展開されました。  
ここでは、質問者順にその一部を掲載いたします。



## ゲリラ豪雨対策について

## 浦安市が発行しているカードについて

折本ひとみ(明日のうらやす)  
浦安市の排水設備は昭和50年代に整備されて以来30年から40年ほど経過しています。この排水設備の老朽化や都市化によって雨水が浸透する地面が減少したこと、進行する地盤沈下、さらにゲリラ豪雨の多発などの大雨の増加、これらのことがここ5年間における浸水被害の原因であると市では判断し、これに対応するため排水体制を整備していく必要があります。市内には海抜0メートルの地域も多いことですから、排水体制の整備はまさに火急の課題。そこで浦安市排水基本計画について質問します。こうした集中豪雨の多発を受け、計画対象降雨60ミリという数値を見直す考え方があるのか、お聞かせください。

宮坂 奈緒(きりり・青山会)  
平成19年度定例会にて、住基カードの多目的活用はなかなか難しい状況ではあるが、住民サービスの向上と事務の効率化が図られるよう、国や県の動向また他の取り組み状況を注視し、費用対効果や事務の効率化を勘定し、引き続き活用の可能性について検討していくといった答弁をいたしました。そこで伺います。前回から1年余りが経過し、他市の状況にも変化があったと思います。その後の進捗状況についてご説明ください。

堀 聰(ひろし・自民党)  
このビジュヨンの中で地方の活性化・貢献を我が市でどのように受け止めているのか伺います。

市長 国においてもこれまでさまざまなかまな施策を国策として考えていくだろうと思っておりました。そこで伺います。前回から1年余りが経過し、他市の状況にも変化があったと思いません。その後の進捗状況についてご説明ください。

## 市民病院問題について

広瀬 明子(無所属)  
地域医療を今後どのように担保するのか。これまで、浦安市市民病院は地域医療を担ってきたと見えますが、今後もそれは可能なかどうか。

市長 そもそも地域医療というのは、病院や医療機関での疾患の治療やケアにとどまらない概念を言つて言われています。医療機関が単独で担うのではなく、地域の行政や住民組織と協力して医療行為を進めいくことに特徴があります。このよくな地域医療、今までど同じように新しい後継法人で担保することが可能であるのかお答えください。

## 在宅介護支援センターについて

平野 芳子(政風会)  
市民病院内にある当代島・北栄地区を担当している在宅介護支援センターについて、今後の病院建替えの中でどのように考えているのか、また、それぞれのセントラルのうち区割の現状についてお伺いします。

## 浦安市の地域医療のあり方について

小泉 芳雄(政風会)  
7月中旬に市民病院の公募が締め切られ、2社の応募があり、その内訳は医療法人社団木下会と社団法人地域医療振興協会と伺いました。この2社の事業内容を見ますと、まさに両極端な2社の応募ですが、2社にとどまつた要因は何か、市のとらえ方、考え方をお聞かせください。

市長 また、不採算事業、いわゆる救急医療、小児科医療等4事業を行うに当たって、医師の確保についてはきつちりと誓約が受けられるのか伺います。

&lt;/



6月の審議会を経ての上程となり、さるに、市営駐車場の定めている関係で、年度途中の使用料改正は市民の混乱なども想定されるため、この時期が適当と

今回の改正についても平成20年6月の審議会を経ての上程となつており、さるに、市営駐車場の定期使用料が前納ということで条例を定めていたため、この時期が適当と

料金の一斉改正の議案が上程されたのは記憶に新しいところで、今回の議案はなぜこのタイミングであったのかという点について、また、市外の方を利用する台数について伺います。

改正のタイミングについて、この自転車等の駐車対策に関する重要な事項に関し、「自転車の安全利用の促進及び自転車等の総合推進に関する法律」というものが、これに基づき設置した浦安市自転車等駐車対策協議会に審議を踏みこなっています。

議案第9号 浦安市自転車駐車場の整備及び自転車の放置防止に関する条例の一部を改正する条例の制定について

3月議会でいろいろと公共料金の一斉改正の議案が上程されたのは記憶に新しいところで、今回の議案はなぜこのタイミングであったのかという点について、また、市外の方を利用する台数について伺います。

改正のタイミングについて、この自転車等の駐車対策に関する重要な事項に関し、「自転車の安全利用の促進及び自転車等の総合推進に関する法律」というものが、これに基づき設置した浦安市自転車等駐車対策協議会に審議を踏みこなっています。

今回の改正についても平成20年6月の審議会を経ての上程となり、さるに、市営駐車場の定期使用料が前納ということで条例を定めていたため、この時期が適当と

料金の一斉改正の議案が上程されたのは記憶に新しいところで、今回の議案はなぜこのタイミングであったのかという点について、また、市外の方を利用する台数について伺います。

改正のタイミングについて、この自転車等の駐車対策に関する重要な事項に関し、「自転車の安全利用の促進及び自転車等の総合推進に関する法律」というものが、これに基づき設置した浦安市自転車等駐車対策協議会に審議を踏みこなっています。

## 各常任委員会の審査から

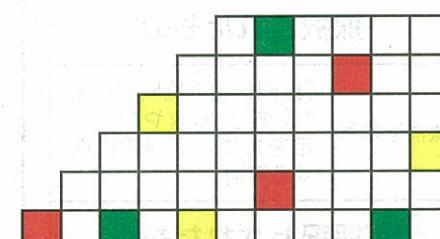
第3回定例会で、所管の委員会に付託された各議案及び陳情は、9月10日都市経済常任委員会、11日総務常任委員会、12日教育民生常任委員会でそれぞれ審査されました。

ここでは紙面の関係で、委員会で行われた主な議案の質疑及びその答弁の要旨について掲載いたします。



## 会派代表総括質疑

第3回定例会では、9月8日の本会議において、5人の議員がそれぞれの会派を代表して質疑を行いました。ここでは、紙面の関係で主な質疑及びその答弁の要旨について掲載いたします。



### 公明党

財政調整基金と地方債につ

いて、今回若干の変更が加え

られるところですが、今後の予定がないことを確認してござ

ります。

また、車両の使用年数でござい

ますが、これは消防で定めた車両

更新計画の中で20年と予定してい

ます。

なお、年間

の維持費につ

いては58万8千円を見込

んでいます。

な、年間

の維持費につ

いては58万8千円を見込

んでいます。